

## Protokół

### z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

25 lutego 2020 r. odbyło się posiedzenie WR BRD w WORD Lublin, ul. Hutnicza 3, sala 115.

W posiedzeniu uczestniczyło 15 członków WR BRD (lista obecności w załączeniu w Sekretariacie WR BRD w Lublinie).

Pan Zdzisław Szwed przywitał zebranych członków WR BRD oraz przedstawił porządek obrad:

1. Przedstawienie i przyjęcie sprawozdań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego podjętych w 2019 roku przez lubelskie Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego .
2. Przedstawienie i zatwierdzenie harmonogramów działań oraz planów wydatków na poprawę brd w lubelskich Ośrodkach Ruchu Drogowego na rok 2020.
3. Omówienie najbardziej narażonych zdarzeniami drogowymi przejść dla pieszych.
4. Sprawy bieżące.
5. Wnioski.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 1. Członkowie WRBRD zapoznali się ze sprawozdaniami na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego podjętych w 2019 roku przez lubelskie Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD Biła Podlaska, WORD Chełm, WORD Lublin, WORD Zamość). Sprawozdania zostały zaakceptowane i jednogłośnie przyjęto je Uchwałą Nr 1/WR/2020 – Uchwała w załączeniu. Ww. sprawozdania stanowią załączniki Nr 1 – 4 do Uchwały Nr 1/WR/2020 WRBRD w Lublinie z dnia 25 lutego 2020 r.

Ad 2. Członkowie WR BRD zapoznali się z harmonogramami działań oraz planami wydatków na poprawę brd w lubelskich Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego na rok 2020 (WORD Biła Podlaska, WORD Chełm, WORD Lublin, WORD Zamość). Harmonogramy zostały zaakceptowane i jednogłośnie przyjęto je Uchwałą Nr 2/WR/2020 – Uchwała w załączeniu. Ww. Harmonogramy stanowią załączniki Nr 1 – 4 do Uchwały Nr 2/WR/2020 WR BRD w Lublinie z dnia 25 lutego 2020 r.

Ad 3. Podinsp. Robert Koźlak przedstawił statystyki wypadków drogowych z 2019 roku. Odnotowano 1150 wypadków drogowych o 66 mniej niż w 2018 roku w tym 171 ofiar śmiertelnych o 8 mniej niż w 2018 roku. Ponad połowa ofiar to niechronieni uczestnicy ruchu drogowego. Co czwarty wypadek spowodowany jest przez młodych kierowców. Winę w większości przypadków ponoszą piesi, głównie osoby starsze. Podkreślił, że odnotowano więcej wypadków z przyczyn nie ustąpienia pierwszeństwa niż z przekroczenia prędkości.

Natomiast już w dwóch miesiącach 2020 roku zostały zabite 124 osoby w tym 14 osób pieszych. Dodał że bardzo ważna jest edukacja w kierunku niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Następnie odniósł się do najbardziej narażonych zdarzeniami drogowymi przejść dla pieszych, które były omawiane na poprzednim posiedzeniu WR BRD. Następnie podziękował zarządcom dróg na których znajdują się poszczególne przejścia, za podjęte działania i ujęcie w planach na rok 2020 wykonanie poszczególnych inwestycji :

- Kraśnik, ul. Urzędowska,
- Łuków, ul. Piłsudskiego,
- Fajslawice DK 17,
- Lubartów, ul. Lubelska,
- Tomaszów Lubelski, ul. Lwowska,
- Włodawa, ul. Piłsudskiego,
- Zamość, ul. Wyszyńskiego 1 oraz Lwowska 30,
- Puławy, ul. Centralna.

Ad 4. Włodzimierz Bobowski zwrócił się z prośbą do Dyrektorów lubelskich Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego o uwzględnienie w swoich harmonogramach działań oraz planie wydatków: Wojewódzkich Finałów Turniejów BRD oraz Wojewódzkich Finałów Młodzieżowych Turniejów Motoryzacyjnych. Dodał, że szkolenie tych młodych ludzi to podstawa aby unikać wypadków.

Ad 5. Pani Renata Bielecka Sekretarz WR BRD poinformowała, że w styczniu 2020 r. weszło w życie nowe rozporządzenie, które bardzo ogranicza przychody wszystkich Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego. Wydatki na promocję brd zostały w sposób zrozumiały mocno ograniczone. Zwróciła się również z prośbą do członków WR BRD o poparcie, aby podnieść opłaty za egzamin. Uczestnicy spotkania stwierdzili, że opłaty za egzamin i szkolenie na prawo jazdy są faktycznie bardzo niskie i wymagają rewalizacji. Zaprosiła do współpracy i czynnego włączenia się w wydarzenia, WORD Lublin. W szczególności zaprosiła na dzień otwarty WORD Lublin - „W duchu odpowiedzialności”, który odbędzie się 18 kwietnia br. w siedzibie ODTJ ul. A. Grygowej 32. Chcemy uświadomić rodzicom i ich podopiecznym, jak ważne jest przygotowanie młodego człowieka (dziecka) do jazdy w ruchu drogowym, jak ważne jest uświadomienie młodym ludziom, że prawo jazdy to także odpowiedzialność za drugiego człowieka.

Ad. 6 Pan Wiesław Osior – „Stowarzyszenie Instruktorów Nauki Jazdy” wyraził swoje uznanie dla działań WORD Lublin oraz podkreślił wysoki poziom przeprowadzanych egzaminów.

Ad. 7 Dyrektorzy lubelskich WORD podziękowali wszystkim za współpracę i wsparcie.

Ad 6. Pani Renata Bielecka podziękowała wszystkim za współpracę w 2019 roku oraz zaprosiła do współpracy w 2020 roku a szczególnie na „Dzień Otwarty WORD Lublin” , który

odbędzie się 18 kwietnia 2020 r. Podziękowała również Dyr. WORD Biała Podlaska – Igorowi Dzikiewiczowi, Dyr. WORD Chełm – Mariuszowi Ostrowskiemu, Dyr. WORD Zamość – Piotrowi Błazewiczowi za jednorodność i wspólnie podejmowane działania brd.

Ad 6. Wspólnie wypracowany wniosek na 2020 rok to – edukacja, szczególnie niechronionych uczestników ruchu drogowego, wśród dzieci i młodzieży, osób dorosłych i seniorów. Naszym obowiązkiem jest edukować i upominać.

Ad 6. Pan Zdzisław Szwed podziękował wszystkim za udział w posiedzeniu WR BRD.

Na tym posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zakończono.

**SEKRETARZ WR BRD  
w Lublinie**



**Renata Bielecka**

**PRZEWODNICZĄCY WR BRD  
w Lublinie  
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**



**z up. Zdzisław Szwed**