

W dniu 26 października 2017 r. odbyło się kolejne spotkanie z kierownikami ośrodków szkolenia kierowców dot. bieżących spraw i problemów pojawiających się w procesie szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców.

Na początku spotkania Pan Krzysztof Babisz – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lublinie powitał wszystkich przybyłych, a przede wszystkim zaproszonych gości:

- 1) Pana Pawła Nakoniecznego – Wicemarszałka Województwa Lubelskiego,
- 2) Pana Krzysztofa Wliźło – inspektora ds. nadzoru nad szkoleniem kandydatów na kierowców i kierowców w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Lublin,
- 3) Pana Stanisława Budę – inspektora ds. kontroli i nadzoru nad ośrodkami szkolenia kierowców oraz stacjami kontroli pojazdów w Wydziale Komunikacji, Transportu i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Lublinie,
- 4) Pana Mirosława Małeckiego – Prezesa Stowarzyszenia Ośrodków Szkolenia Kierowców.

W spotkaniu uczestniczyli także:

- 5) Pan Artur Banaszekiewicz – z-ca dyrektora WORD w Lublinie,
- 6) Pan Piotr Wołowicz – kierownik Wydziału Egzaminowania WORD w Lublinie,
- 7) Pan Roman Kuraś – egzaminator nadzorujący w Wydziale Egzaminowania.

Następnie kierownik Wydziału Egzaminowania – p. Piotr Wołowicz, przedstawił statystykę ilościową przeprowadzonych egzaminów w okresie 9 miesięcy br. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego. Prezentowane dane wskazywały na wzrost zdawalności egzaminów na poszczególne kategorie prawa jazdy przy wyraźnym spadku liczby osób, które składały egzaminy. Związane jest to nie tylko z dotyczącym wszystkich niżem demograficznym, ale także z lepszymi wynikami osiąganymi przez kandydatów na egzaminach państwowych na prawo jazdy, a to z kolei wiąże się z podniesieniem jakości szkolenia w ośrodkach szkolenia kierowców.

Uczestnikom przekazano również zestawienie skarg (*w rozbiciu na poszczególne kategorie prawa jazdy*), które wpłynęły do tut. Ośrodka w okresie od stycznia 2015 r. do września 2017 r. – wykazała ona tendencję spadkową zarówno w liczbie składanych odwołań, jak też unieważnionych przez organ nadzoru egzaminów.

W trakcie spotkania omówione zostały także zasady prowadzenia egzaminów praktycznych pojazdami ośrodków szkolenia kierowców – art. 53 ust. 4a, art. 53a, art. 54a i art. 54b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (*Dz. U. z 2017 r. poz. 978*). Na podstawie przedmiotowych przepisów, badając okresy 9 miesięcy 2016 r. i 9 miesięcy br., w Oddziale Terenowym w Puławach, w zakresie kat. B, przeprowadzono odpowiednio 74 i 79 egzaminów – przy wskaźniku zdawalności 61 i 58%. Dla porównania w Lublinie, w październiku br. został przeprowadzony tylko jeden taki egzamin, a jego wynik był pozytywny.

W odpowiedzi na złożone prośby – wyświetlona została mapa z aktualnym rozmieszczeniem stanowisk do przeprowadzania części praktycznej egzaminów państwowych w Lublinie, a kierownik Wydziału Egzaminowania przekazał niezbędne informacje w tym zakresie.

W imieniu egzaminatorów i pracowników biura obsługi klienta przekazał prośby dot. m.in.:

- informowania kursantów, że w przypadku egzaminów praktycznych kat. AM, A1, A2 i A – warunkiem dopuszczenia do egzaminu jest posiadanie odpowiedniego stroju ochronnego (*obuwie, spodnie, kurtka i rękawice*);
- zwrócenia uwagi osobom szkolonym, iż warunkiem dopuszczenia do egzaminu jest posiadanie przez nich ze sobą ważnego dokumentu tożsamości (*dowodu osobistego, paszportu lub karty pobytu*);
- zwalniania przez OSK uzupełnionych profilów PKK bezpośrednio po zakończeniu kursu;
- informowania osoby kończącej kurs, że przy wyznaczaniu terminu egzaminu w WORD po raz pierwszy, oprócz nr ewidencyjnego PESEL, niezbędny jest również nr PKK;
- sytuacji osób, które rozpoczęły szkolenie przed 19 stycznia 2013 r. i posiadają jedynie papierowe zaświadczenie o ukończeniu kursu – wyznaczenie terminu egzaminu jest możliwe wyłącznie po wygenerowaniu profilu PKK w Wydziale Komunikacji oraz uzupełnieniu go danymi dotyczącymi ukończonego szkolenia;
- sprawdzania ograniczeń lekarskich zamieszczonych w profilach PKK – wciąż zdarzają się sytuacje, że osoby dowiadują się dopiero przed egzaminem o wpisanych ograniczeniach lekarskich w prowadzeniu pojazdów np. obowiązku jazdy w okularach i z powodu ich braku nie zostają dopuszczone do egzaminu.

Ponownie została zwrócona uwaga na zdarzające się przypadki złego stanu technicznego pojazdów ośrodków szkolenia kierowców, które są udostępniane na egzaminy praktyczne – dotyczy to w szczególności pojazdów w zakresie prawa jazdy kat. B1. Zapowiedziano, że w tego typu sytuacjach, kierując się zapewnieniem odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa osobom egzaminowanym i egzaminatorom, egzaminy praktyczne ww. pojazdami nie będą przeprowadzane.

W dalszej części spotkania egzaminator nadzorujący – p. Roman Kuraś omówił najczęstsze przyczyny niepowodzeń na egzaminach praktycznych na przykładzie kat. B, C, C+E, i D. Analiza opierała się na danych z 2016 r. i 9 miesięcy br., a najczęściej popełniane przez zdających błędy zostały omówione z uwzględnieniem części na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Prezentacja pokazała zmniejszającą się ilość niektórych błędów, ale także wskazała obszary, które wymagają jeszcze poprawy – np. sprzęganie pojazdu z przyczepą w kat. C+E.

Następnie głos zabrał Prezes Stowarzyszenia Ośrodków Szkolenia Kierowców – p. Mirosław Małecki. W swojej wypowiedzi poruszył problem dotyczący ewentualnej wymiany przez WORD pojazdów egzaminacyjnych kat. B i uwzględnieniu w procedurze przetargowej postulatów zgłaszanych przez środowisko instruktorów. Dot. one m.in.: dostępności pojazdów, sieci serwisowej, łatwości wykonywania niektórych czynności we własnym zakresie – np. wymiany żarówek, a także możliwości montażu instalacji gazowej LPG – bez utraty gwarancji.

Odpowiadając, p. Dyrektor K. Babisz zapewnił, że w przypadku uruchomienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będą pojazdy do przeprowadzania praktycznej części egzaminu na prawo jazdy, przygotowując specyfikację istotnych warunków przedmiotowego zamówienia, włączy do prac przedstawicieli organizacji zrzeszających ośrodki szkolenia kierowców – zgodnie z dyspozycją art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Mając jednak na uwadze planowane zmiany w przepisach dot. szkolenia i egzaminowania przyszłych kierowców – nie jest w stanie określić, kiedy ww. procedura będzie rozpoczęta.

Uzupełniając, p. Artur Banaszekiewicz – z-ca dyrektora WORD w Lublinie przypomniał, że pojazdy, którymi obecnie są prowadzone egzaminy państwowe w zakresie prawa jazdy kat. B, eksploatowane są w tut. Ośrodku od końca 2011 r. Ponadto na ostatnim spotkaniu w dniu 16 marca 2017 r. dyskutowano o możliwości odsunięcia w czasie przetargu na samochody do przeprowadzania ww. egzaminów, a pisemna prośba w tej sprawie wpłynęła do tut. Ośrodka 17 marca br. Odpowiadając na powyższe, w dniu 24 marca 2017 r., do p. Andrzeja Biszka – Prezesa Stowarzyszenia Ośrodków Szkolenia Kierowców, wystosowane zostało pismo, w którym Dyrektor WORD w Lublinie przychylił się do przedmiotowego wniosku i wstrzymał ogłoszenie zamówienia publicznego na wymienione powyżej pojazdy egzaminacyjne, nie dłużej jednak niż na 1 rok.

W dalszej kolejności głos zabrał Wicemarszałek Województwa Lubelskiego – p. Paweł Nakonieczny. W swoim wystąpieniu zwrócił uwagę na to, iż zwiększył się dostęp do pojazdów w Polsce, wzrosła mobilność, budowanych jest wiele nowych dróg, a system szkolenia i egzaminowania w zachodzących zmianach jest istotnym elementem bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Podkreślił, że wszyscy chcemy, aby ośrodki szkolenia kierowców i wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego maksymalnie dbały o odpowiednie przygotowanie nowych kierowców do wciąż zwiększającego się natężenia ruchu na drogach. Biorąc to pod uwagę, osoby, które nie są do niego dobrze przygotowane – nie powinny uzyskać wyniku pozytywnego.

Wicemarszałek zauważył, że zdawanie egzaminu państwowego na prawo jazdy związane jest ze znacznym stresem, który przecież może być mniejszy gdy będzie przeprowadzony pojazdem OSK, a biorąc pod uwagę przedstawione statystyki – istnieje większe prawdopodobieństwo, iż zakończy się on sukcesem. Na zakończenie swojej wypowiedzi zachęcił obecnych, aby częściej korzystali z możliwości przeprowadzenia egzaminu praktycznego pojazdem, którym uczył się jeździć ich kursant.

Kolejnym występującym był inspektor ds. nadzoru nad szkoleniem kandydatów na kierowców i kierowców w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Lublin – p. Krzysztof Wliziło. Poinformował zebranych, iż obecnie w ewidencji prowadzonej przez Urząd figuruje 47 ośrodków szkolenia kierowców i 280 instruktorów nauki jazdy. W br. wykreślono z ewidencji 3 ośrodki, natomiast 2 zostały do niej wpisane. Dla porównania – w rejestrze prowadzonym przez Starostwo Powiatowe w Lublinie wpisanych jest 9 ośrodków szkolenia. W toku prowadzonych kontroli w 12 ośrodkach stwierdzono brak ciągłości badań technicznych pojazdów szkoleniowych, co jest rażącym naruszeniem obowiązujących przepisów. Omawiając najczęściej występujące uchybienia stwierdzane przez Organ nadzoru wymienił m.in. :

- brak instruktora prowadzącego podczas przeprowadzania egzaminu wewnętrznego – zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (*Dz. U. z 2016 r. poz. 280*), instruktor prowadzący przeprowadza egzamin wewnętrzny lub uczestniczy w nim;
- realizację w trakcie szkolenia na prawo jazdy kat. B i egzaminu wewnętrznego zadania Parkowanie prostopadłe (*wjazd tyłem – wyjazd przodem*), w miejsce zadania Parkowanie prostopadłe (*wjazd przodem – wyjazd tyłem*), a także wpisywanie tego w arkuszu przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego;
- nieprawidłowości w uzupełnianiu kart przeprowadzonych zajęć, np. brak podpisów osoby szkolonej i instruktora;

- braki w prowadzonej dokumentacji dot. wpisów numerów rejestracyjnych pojazdów szkoleniowych – w przypadku zespołów pojazdów (*np. kat. B+E i C+E*) – należy wpisać numer pojazdu silnikowego oraz przyczepy;
- nieprawidłowe oznaczenie pojazdów szkoleniowych lub jego brak – w myśl § 3 ust. 4 ww. Rozporządzenia, pojazdy wykorzystywane do prowadzenia szkolenia powinny być oznaczone nazwą i adresem ośrodka szkolenia kierowców umieszczonymi na zewnątrz pojazdu na jego prawej i lewej stronie (*z wyjątkiem motocykli i przyczep*), a litery i cyfry oznaczenia powinny być czytelne – umieszczenie powyższych informacji wewnątrz pojazdu na szybach bocznych nie jest wypełnieniem dyspozycji przywołanego przepisu;
- wykorzystywanie niewłaściwych motocykli podczas części praktycznej szkolenia w zakresie prawa jazdy kat. A2 i A – przez pierwsze 50% godzin zajęć;
- nieprawidłowe wymiary niektórych stanowisk na placach manewrowych OSK.

Kończąc, p. K. Wlizio prosił obecnych o zwrócenie uwagi na rodzaj kupowanych pojazdów wykorzystywanych do szkolenia, gdyż niektóre z nich nie spełniają wszystkich obowiązujących przepisów – np. w zakresie dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów. Przypomniał także, iż na początku 2016 r. wprowadzony został nowy wzór legitymacji instruktora nauki jazdy i w przypadku upływu terminu wymaganych badań (*lekarskich lub psychologicznych*) – „stare” dokumenty są wymieniane na aktualnie obowiązujące.

Podsumowując spotkanie Pan Dyrektor K. Babisz przekazał, że jest zawsze otwarty na propozycje osób reprezentujących środowisko instruktorów, jeżeli przyczynią się one do podniesienia jakości obsługi petentów w Ośrodku i przeprowadzanych egzaminów, a termin następnego zebrania będzie ustalony z władzami Stowarzyszenia.

Na zakończenie podziękował wszystkim za tak liczne przybycie oraz jeszcze raz zapewnił, że w przypadku podjęcia decyzji o ogłoszeniu zamówienia publicznego na pojazdy egzaminacyjne – poinformuje o tym fakcie Stowarzyszenie Ośrodków Szkolenia Kierowców.