

Protokół nr 1/2018
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które odbyło się w
WORD w Lublinie dnia 26 stycznia 2018r.

Uczestniczyło 20 członków WR BRD w Lublinie na 28 wszystkich (lista obecności w Sekretariacie WRBRD w Lublinie).

Obrady prowadził, w zastępstwie Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady BRD w Lublinie, Członek Zarządu Województwa Lubelskiego, Pan Paweł Nakonieczny.

Na wstępie przywitał członków Wojewódzkiej Rady BRD, przedstawił porządek obrad na który składały się tematy:

1. Przedstawienie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Województwie Lubelskim za rok 2017,
2. Przedstawienie i przyjęcie sprawozdań z realizacji Harmonogramów działań oraz wydatków przeznaczonych oraz wydatkowanych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2017 roku przez lubelskie WORD-y (Uchwała Nr 1/2018),
3. Przedstawienie i zatwierdzenie Harmonogramów działań oraz planów wydatków na poprawę brd w lubelskich WORD-ach na rok 2018 (Uchwała Nr 2/2018),
4. Sprawy różne

i zaproponował zmianę kolejności porządku obrad na 3., 1., 2., 4., który został przyjęty jednogłośnie.

Przechodząc do punktu 3 porządku obrad Wojewódzkiej Rady, Dyrektorzy WORD-ów przedstawili Harmonogramy działań oraz plany wydatków na brd w roku 2018. I tak, Pan Krzysztof Babisz – dyrektor WORD Lublin omówił plan lubelskiego WORD-u, który przeznaczył na własne wydatki związane z działalnością brd ośrodka kwotę 270 tys zł oraz 2 mln złotych na Wojewódzkie Programy BRD. W działaniach WORD Lublin nadal stawiamy na edukację niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz będziemy organizować szkolenia dla kierowców 60+ oraz tych, którzy dopiero uzyskali uprawnienia do kierowania (Kat. B). Dyrektor WORD Chełm Pan Sławomir Niepogoda pokreślił współdziałanie WORD-u Chełm w finałach wojewódzkich turniejów motoryzacyjnych, mówił o prowadzonej mapie zagrożeń. WORD Chełm analogicznie do WORD Lublin na Wojewódzkie Programy BRD przeznaczył również kwotę 2 mln złotych. Dyrektor WORD Zamość Pan Janusz Szatkowski opowiedział o nowych działaniach jakie zostaną w 2018 roku przeprowadzone przez Ośrodek tj. otworzenie nowego Centrum BRD w szkole w Grabowcu, szkolenie i edukacja seniorów z Uniwersytetu Trzeciego Wieku. Na Wojewódzkie Programy BRD WORD Zamość przeznaczył kwotę 500 tys złotych. Pan Krzysztof Tymoszek – Dyrektor WORD Biała Podlaska podkreślił, że w 2018 roku prowadzony przez niego Ośrodek będzie kontynuował doskonalenie edukacji komunikacyjnej ze społeczeństwem w zakresie głównych problemów i zagrożeń, w tym kontynuowanie udziału przedstawiciela WORD w kontrolach OSK i Stacji Kontroli Pojazdów. Na programy wojewódzkie przeznaczono 1 mln złotych.

Pan Marszałek poddał pod głosowanie Harmonogramy działań oraz plany wydatków na poprawę brd w lubelskich WORD-ach na rok 2018. Uchwała została przyjęta jednogłośnie (Uchwała Nr 2/2018).

Następnie Pan P. Nakonieczny poprosił o zabranie głosu przez Pana podinsp. Mariusza Szajwaja, Zastępcy Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Lublinie, który przedstawił stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie lubelskim w 2017r. W swojej prezentacji Pan M. Szajwaj przedstawił liczbę wypadków drogowych mających miejsce w województwie lubelskim w 2017 roku. Odnotowany został dalszy spadek ich liczby (1245 wypadków), a w 2017r. na drogach województwa zginęło 156 osób. W ubiegłym roku zginęło 61 pieszych co w porównaniu do roku 2016 stanowi wzrost o 39 %, choć w porównaniu do 2015, jest to spadek o 5%. Niemniej jednak, martwi ilość pieszych, którzy zginęli i to w większości przypadków wina leżała po stronie pieszego. Dlatego też trzeba nadal intensyfikować działania w zakresie edukacji komunikacyjnej, noszenia odblasków w tej grupie wiekowej.

Pan P. Nakonieczny podkreślił, że wobec stałego zwiększania się natężenia ruchu, poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym nadal postępuje. Działania w zakresie brd niewątpliwie przynoszą pozytywne rezultaty. Wojewódzka Rada pracując dla poprawy brd jest otwarta na zgłoszenia działań, które można podjąć w województwie.

Następnie Pan S. Niepogoda zwrócił uwagę na zapis w Lubelskim programie brd na lata 2014 – 2020, który przewiduje wzrost natężenia ruchu nawet do 70%. Nadmieniał, iż wciąż najczęstszymi zagrożeniami w ruchu drogowym są: - nadmierna prędkość (działania skierowane na uspokojenie ruchu), - piesi.

Komendant PSP pan Grzegorz Alinowski zwrócił uwagę na fakt, iż od lat na naszych drogach giną osoby młode oraz po 60-roku życia. Ważna jest profilaktyka skierowana do uczniów szkół oraz seniorów. Podkreślił fakt, iż piesi jako niechronieni uczestnicy ruchu drogowego są najbardziej narażeni i często przyczyną śmiertelnego wypadku staje się nie sam wypadek ale np. uderzenie głową w krawężnik, o asfalt. Edukacja połączona z kontrolą (karaniem) – to powinno przynieść efekty. Również kampanie medialne, które działałyby na emocje będą wpływać na zmianę sposobu zachowania uczestników ruchu drogowego – podsumował Pan G. Alinowski.

Pan Stanisław Jagiełło – Starosta Rycki zwrócił uwagę na zachowania młodzieży na drodze, którzy ubrani w kaptury na głowach, z komórkami w ręku zapominają o prawidłowym zachowaniu na przejściach dla pieszych. Podkreślił również, że jest przeciwny liberalizacji przepisów dotyczących pierwszeństwa pieszych na drodze, należy zwracać uwagę na prawidłowe noszenie odblasków (jak najniżej). Ważną rzeczą jest również prawidłowe ustawienie świateł w pojazdach – powinny być częstsze kontrole Policji. Podkreślił również, że wielu kierowców gubi brawura za kierownicą.

Pan Wiesław Osior (Stowarzyszenie Instruktorów Nauki Jazdy) zauważył, że problem z pieszymi jest ogólnopolski. Należy przypominać pieszym (dodatkowe oznakowanie na drogach, chodnikach czy przejściach) o zachowaniu ostrożności przed przejściem, jak również wpajać, że pierwszeństwo ma pieszy dopiero w momencie gdy stanie na przejściu. Jako dobry przykład podał miasteczko holenderskie w Puławach, gdzie infrastruktura wymusza spowolnienie ruchu pojazdów.

Pan P. Nakonieczny mówił o polskich wadach, które to przejawiają się m.in. nonszalancją, lekceważeniem przepisów, braku wzajemnego szacunku na drodze. Uważa, że nadszedł czas na próbę zmiany mentalności Polaków. Działania edukacyjne powinny być poszerzone nie tylko w szkole (dodatkowe zajęcia z brd na lekcjach wychowawczych) ale również przez edukację w środkach masowego przekazu. Prezentacja czasem szokującego dla dorosłych

materiału filmowego z miejsc wypadków drogowych niewątpliwie skutkowałaby głębszym zastanowieniem się nad swoim zachowaniem na drodze.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, Pan Piotr Banach podkreślił, że mając zróżnicowane drogi w województwie, różne pojazdy, różną drogę hamowania, budowanie interaktywnych przejść dla pieszych, takich jakie były wybudowane w 2016/2017 roku powinno być kontynuowane. Wspomniał o Konferencji w Chełmie, na której podjęte były tematy m.in. stałych elementów odblaskowych naszywanych w firmach krawieckich.

Pan Waldemar Czerniak – Prezes PZMOT O/Lublin mówił o działaniach edukacyjnych, które trzeba kontynuować i rozszerzać np. o informacje przekazywane przez Kościół (podczas kazań. List do Arcybiskupa). Należy szczególnie zwracać uwagę na bezpieczeństwa dzieci na obrzeżach miast.

Dyrektor WORD w Zamościu Pan Janusz Szatkowski zauważył, że napisane przez niego 3 książki w zakresie edukacji komunikacyjnej dla uczniów szkół niestety nie spotkały się przynajmniej jak dotychczas, z zainteresowaniem i przyjęciem ich jako podręczniki szkolne. Wspomniał, że już 88 szkoły podstawowe zostały przez WORD Zamość wyposażone w mini miasteczka rowerowe.

Pan Paweł Nakonieczny, wobec licznych obowiązków zawodowych, musząc opuścić posiedzenie WRBRD, jego prowadzenie przekazał Sekretarzowi WRBRD w Lublinie, Pani Lidii Kwietniewskiej – Nazimek.

Pan Jerzy Surma – przedstawiciel Lubelskiego Kuratorium Oświaty w Lublinie potwierdził, że w systemie kształcenia nie ma przedmiotu – wychowanie komunikacyjne lecz są od 1997 roku prowadzone zajęcia, które dają możliwość poznania i przyswojenia wiedzy w zakresie ruchu drogowego w wystarczającym stopniu. Oczywiście wiedza nie zawsze ma przełożenie na zachowanie po szkole ale to już leży poza możliwościami ingerencji nauczycieli. Podczas edukacji dzieci musimy pamiętać o rozwoju psychofizycznym dzieci i dobierać do niego przekaz informacji.

Pan Paweł Gruszka Naczelnik Wydziału Inspekcji w WITD O/Lublin odniósł się do systemu szkolenia zawodowego na kierowców. Na rynku pracy brakuje kierowców zawodowych, szczególnie kategorii C i C+E. Mamy 4 klasy w województwie, które szkolą kierowców zawodowych. Zauważył, że dobór uczniów jest niewłaściwy a w programie nauczania bardzo brakuje przedmiotów ścisłych na wyższym poziomie. Potrzebne nam jest takie szkolnictwo zawodowe, które przygotuje nie tylko kierowcę – mechanika ale również zwróci uwagę na jego osobowość, predyspozycje zawodowe i prawidłowo je rozwinie.

Sekretarz WRBRD przekazała informację z Krajowej Rady BRD dotyczącej prośby o przekazanie propozycji zmian legislacyjnych bądź systemowych, a także działań, jakie KRBRD mogłaby podjąć w najbliższym okresie, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaproponowała by te osoby, które uczestniczyły w posiedzeniu WRBRD, zgłaszały w trakcie dyskusji uwagi i propozycje zmian, w formie pisemnej przekazały do Sekretariatu WRBRD w Lublinie, gdzie zostaną one zebrane w jeden, wspólny zbiór propozycji. WRBRD zaaprobowała tę propozycję. Ustalono, że propozycje zostaną nadesłane w terminie ok. 10 dni od daty posiedzenia WRBRD w Lublinie.

Kolejnym punktem obrad Wojewódzkiej Rady było przedstawienie i zatwierdzenie Realizacji Harmonogramów działań i wydatków na BRD w lubelskich WORD-ach za rok 2017, na działania w zakresie bezpieczeństwa. Po krótkim podsumowaniu przez Dyrektorów word-

ów, Sekretarz poddała pod głosowanie ww. sprawozdania. Wojewódzka Rada jednogłośnie przyjęła Uchwałę Nr 1/2018.

Wobec wyczerpania tematów zawartych w porządku obrad, Pani Lidia Kwietniewska-Nazimek podziękowała wszystkim za udział w Posiedzeniu i zamknęła obrady WRBRD w Lublinie.

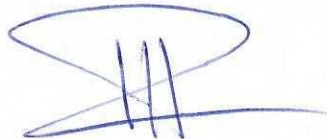
Protokolant:

Lidia Kwietniewska-Nazimek



Przewodniczący WRBRD
w Lublinie

Marszałek Województwa Lubelskiego



w/z Paweł Nakonieczny
Członek Zarządu