

**WNIOSEK
WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA RUCHU DROGOWEGO W LUBLINIE**

w zakresie przeprowadzenia zajęć
dla kierowców Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Województwa Lubelskiego
w ramach działań poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego podejmowanych przez
Województwo Lubelskie.

W ramach działań dotyczących podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez edukację kierowców jak również podnoszenia efektywności systemu ratownictwa i opieki powypadkowej (zadania zawarte w Filarze IV - Edukacja kierowców i V – usprawnienie systemu ratownictwa na drogach Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020, jak również Lubelskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020, przyjętego przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Lublinie Uchwałą z dnia 24 listopada 2014 roku,

WORD Lublin wnioskuje o wykorzystanie wydzielonych środków finansowych na rok 2016 na podjęcie działań w zakresie organizacji i przeprowadzenia cyklu Zajęć z zakresu doskonalenia techniki jazdy dla kierowców jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych RP działających w Województwie Lubelskim w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy WORD Lublin.

Narodowy Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020, jak również Lubelski Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020, to strategiczne i kluczowe dla bezpieczeństwa ruchu drogowego dokumenty, określające wojewódzkie cele, priorytety i kierunki działań, których realizacja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zapobieganie wypadkom drogowym, działania edukacyjne prowadzące do zwiększania świadomości użytkowników dróg, zarówno chronionych jak i pozostałych stanowią podstawę naszych działań w ramach filaru II – Bezpieczni użytkownicy dróg. Filar III poświęcony jest działaniom dotyczącym poprawy bezpieczeństwa dróg – tu decyzje o podjęciu konkretnych działań zostały określone w Uchwale Prezydium WRBRD we wrześniu br.

Jak ważną rolę odgrywa ratownictwo medyczne w momencie zaistnienia zdarzenia drogowego, wypadku nie podlega głębokiej analizie. Nagłość zdarzenia będącego następstwem działania np.: sił przyrody lub człowieka i pilny tryb reakcji, to podstawowe cechy ratownictwa.

Spośród licznych dziedzin ratowniczych, kluczowe dla bezpieczeństwa na drogach jest ratownictwo medyczne oraz proces opieki powypadkowej, gdyż dotyczy działania w stanach nagłego lub nadzwyczajnego zagrożenia życia i zdrowia poszkodowanych. Sprawnie działający system ratowniczy może przyczynić się do zmniejszenia liczby zabitych oraz przyspieszyć powrót do zdrowia ofiar rannych

Roli Ochotniczych Straży Pożarnych w niesieniu pomocy ratowniczej – jako pierwszej do zdarzenia/wypadku nie trzeba podkreślać. W większości to właśnie oni „pojawiają” się pierwsi na miejscu zdarzenia, szczególnie w gminach i powiatach. Oni udzielają pierwszej pomocy.

Czas dotarcia do miejsca zdarzenia jest tutaj nieoceniony. Coraz nowocześniejsze pojazdy, w które wyposażane są jednostki OSP stawiają osobom kierującym wyższe wymagania co do znajomości ich obsługi jak i umiejętności jazdy.

Proponowane przez nas działanie dotyczące doskonalenia techniki jazdy dla kierowców pojazdów OSP, może przyczynić się nie tylko do skrócenia czasu dojazdu do miejsca zdarzenia ale również podniesienia bezpieczeństwa kierującego pojazdem i przewożonymi ratownikami.

Proponujemy poniższy program zajęć doskonalących technikę jazdy dla kierowców pojazdów OSP.

RADCA PRAWNY

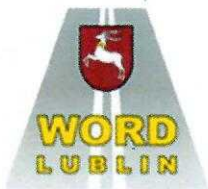
Adam Kalinowski

LB-985

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Lublinie

Ryszard Pasikowski

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Lublinie
mgr Lidia Kwietniewska-Nazimek



PROGRAM ZAJĘĆ

Z ZAKRESU DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

dla Kierowców Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych RP województwa
lubelskiego.

Zajęcia grupowe (10 - 15 osób w grupie)

Zajęcia teoretyczne

- omówienie systemów w jakie wyposażone są pojazdy na których będą odbywały się zajęcia
- omówienie zjawisk i sił działających na pojazd w czasie wykonywania zadań
- wybór odpowiedniego toru jazdy by zminimalizować ryzyko poślizgu

Słalom(y)

- dobór odpowiedniej pozycji do bezpiecznego, sprawnego i ergonomicznego prowadzenia pojazdu
- odpowiednia praca rąk na kierownicy
- dobór odpowiedniego toru jazdy i obserwacja drogi

Hamowania

- metody skutecznego zatrzymania pojazdu z wykorzystaniem systemu ABS i bez systemu
- wpływ prędkości i czasu reakcji na długość drogi hamowania
- wpływ masy i ilości załadowanego płynu na skuteczność hamowania

Ominięcie przeszkody – „test łosia”

- wpływ prędkości na możliwość skutecznej reakcji
- prawidłowe reakcje w chwili zagrożenia
- zachowanie pojazdu podczas manewru z różnym poziomem napełnienia zbiorników

Poślizg nadsterowny – z wykorzystaniem „szarpaka” (pojazdy do 3,5 tony)

- opanowanie poślizgu
- systemy ASR i ESP – co to daje
- opanowanie poślizgu i utrzymanie się w torze jazdy
- opanowanie poślizgu i ominięcie przeszkody

Podsumowanie

- wnioski i dyskusja

Łączny czas zajęć – 5h/grupa

Zajęcia w godz. 9.00-14.00

Ilość kierowców biorących udział w zajęciach – 560 osób

Łączny koszt – 280.000 zł

Doskonalenie techniki jazdy - na pojazdach specjalistycznych OSP oraz ODTJ.

Chas

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Lublinie

Ryszard Pastuski